

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B119-22I	84099114	Válvula de controle de recirculação de gases de escape (EGR), fabricada com liga de alumínio (ADC12), aço inoxidável (316L) e plástico, dotada de motor elétrico, corpo da válvula, sensor Hall, haste central e carretel, para medição e controle os gases de escape que entram no sistema de admissão, com dimensões máximas iguais ou inferiores a 150 x 125 x 105 mm, próprio para aplicação em veículos automóveis elétricos ou híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Materiais: liga de alumínio (ADC12), aço inoxidável (316L) e plástico;
- Dimensões (aproximadas): 131,02 mm x 105,4 mm x 83,04 mm;
- Principais componentes: Atuador, corpo da válvula, sensor com feedback de posição, haste central e carretel. O atuador consiste em um grupo de engrenagens de transmissão e um motor DC, com um sensor de posição usando um sensor Hall. O corpo da válvula está equipado com uma mola, manga guia, anel de vedação. A posição padrão do carretel é totalmente fechada.
- ELV: ELV satisfaz os requisitos relativos às substâncias proibidas para veículos conforme GB/T 30512-2014.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis elétricos ou híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A válvula de controle EGR (válvula de recirculação de gases de escape) é usada para medir/controlar os gases de escape que entram no sistema de admissão. Através da abertura da placa da válvula controlada pelo motor, controla-se o fluxo dos gases de escape.